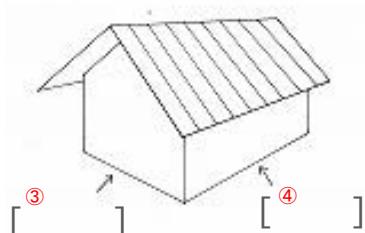


# 城下町の土地利用

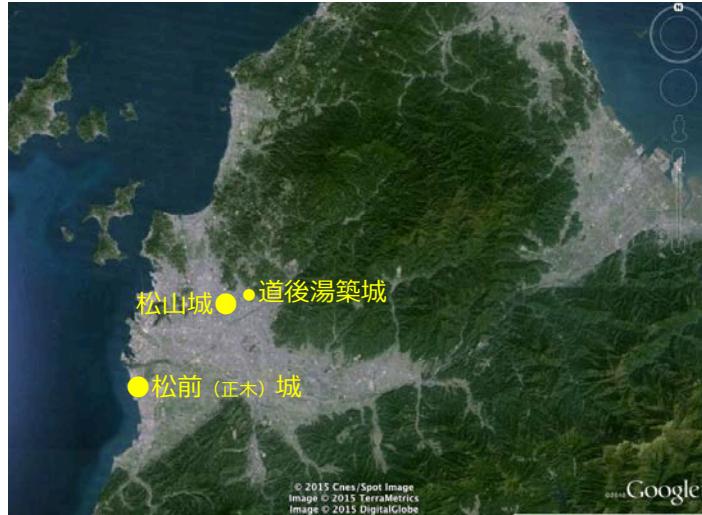
堤 純 (生命環境系 地球環境科学 地誌学)  
jtsu@geoenv.tsukuba.ac.jp



① [ ]とは、端を意味する。日本建築では建物の長手方向を建物の正面とする場合が多く、建物の短手方向が[①]と呼ばれた。  
② [ ]屋根などの場合は、建物の両端の短辺側の三角形の壁面を指す。  
(<https://kotobank.jp/word/妻側-1128368>)



内藤新宿（新宿歴史博物館）



## 城下町とは？

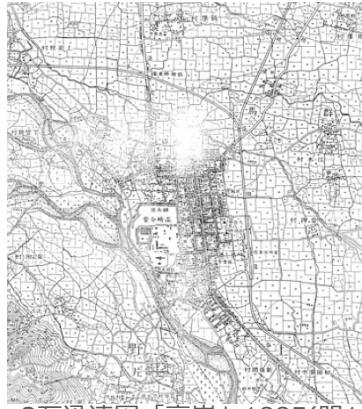
- 定義：[<sup>⑤</sup>]に発達した町・・・城と町が[<sup>⑥</sup>]に結合
- 日本の現代都市には、「城下町起源」の（商業）都市が多い  
↓
- 旧城下町のうち、「<sup>⑦</sup>」「<sup>⑧</sup>」、「<sup>⑨</sup>」「<sup>⑩</sup>」を満たすものが、現在まで発展
- 中世の城との相違点は？
  - 「<sup>⑪</sup>」が最優先。いや、当該機能のみ。
  - 典型的なパターン「<sup>⑫</sup>」

# 城下町発達の契機

- 1576（天正4）年 織田信長による「<sup>⑫</sup>」  
    (全国から集めた[<sup>⑬</sup>] )
- 城下に都市計画実施 → [<sup>⑭</sup>]
  
- 1600（慶長5）年 関ヶ原の役後、徳川幕藩体制の整備
  - 城下町が「機能」 「<sup>⑮</sup>機能」 「<sup>⑯</sup>機能」 「<sup>⑰</sup>機能」 「<sup>⑱</sup>機能」を兼ねる。
    - 例) 小田原、豊橋などは「<sup>⑲</sup>機能」も兼ねる

# 城下町の土地利用パターン

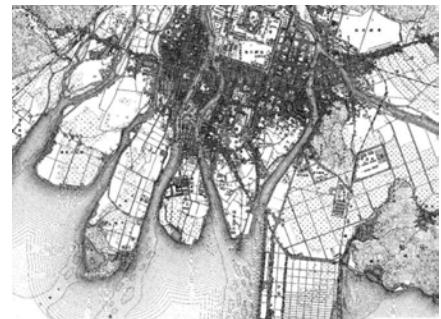
- 天守閣、それを取り囲む城地、武家屋敷、町屋、職人町・・・etc.
- [<sup>㉐</sup>], 突き当たり、T字型（三叉路）の道路パターン「<sup>㉑</sup>」
- 寺社の配置 外堀や街道近くに固まって配置「<sup>㉒</sup>」
- 職人町（番町、鉄砲町、大工町、鍛冶町・・・）
- 商人（町人）町（呉服町、油屋町、紺屋町・・・）
- 街路パターン「狭い間口」「細長い奥行き」
  - 2回は倉庫・・・×武士を見下ろす
- 「<sup>㉓</sup>」 → 「<sup>㉔</sup>」へのトレンド
- 旧来の都心 ≈ 現代の都心 （鉄道駅との関係）



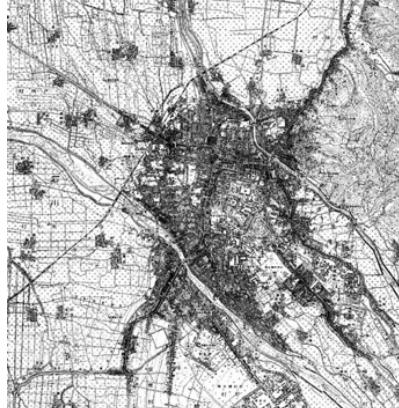
2万迅速図「高島」1885(明18)



2.5万地形図「前橋」1929(昭4)



2万正式図「廣島」1910(明43)



2万正式図「金澤」1926(大15)



2万正式図「高知」1907(明40)

国土地理院 地図・空中写真閲覧サービスのページ  
<http://maps.gsi.go.jp/>

『坂の上の雲』フィールドミュージアム  
いにしえマップ

松山のまち全体を屋根のない博物館とする『坂の上の雲』  
フィールドミュージアム。  
ここでは、400年の歴史を誇る城下町・松山の変遷を城  
下町絵図と古写真で紹介します。

| 城下町絵図 | 城下町絵図（詳細） | 明治の松山風景 | HOME |

時代別に見比べてみよう  
**城下町絵図**

Hint!  
まずはヘルプページへ  
案内するぞなもし。

このサイトの一部のコンテンツでは、Macromedia Flash Playerが必要です。



マップをみる  
(ヘルプをとばす)

NEXT

## STEP:1

### 見たい地区を選ぼう！

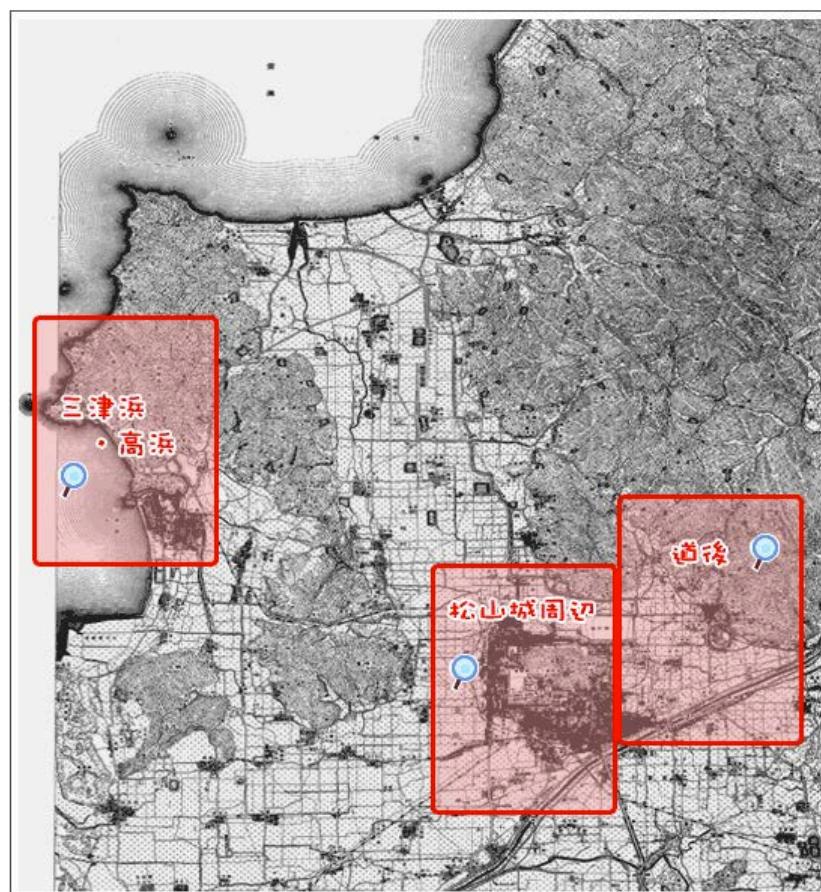
「松山の風景」の部分を左クリックすると、下記の画面のように、各地区の選択画面が現れます。



「三津浜・高浜」、「松山城周辺」、「道後」の中から、写真を見たい場所を選んで左クリックすると、明治・大正時代の松山の風景を記録した貴重な写真の撮影地点の一覧が表示されます。（例：松山城周辺）



下の画像上にマウスを移動し、ご覧になりたい地区の上でクリックして下さい。  
各地区的詳細マップがご覧いただけます。





[HOME](#) | 利用規約 | サイトマップ | 空中写真を「見る」 | Q&A | お問い合わせ | 開設・閉鎖報告 | 電子国土とは? | 拡大縮小 | 移動・選択 | プリント | 計測 | 使い方 | オープンソース版の総合情報

**電子国土ポータル**

検索 | 作図 | 緯北線・経緯度線 | 地図切替

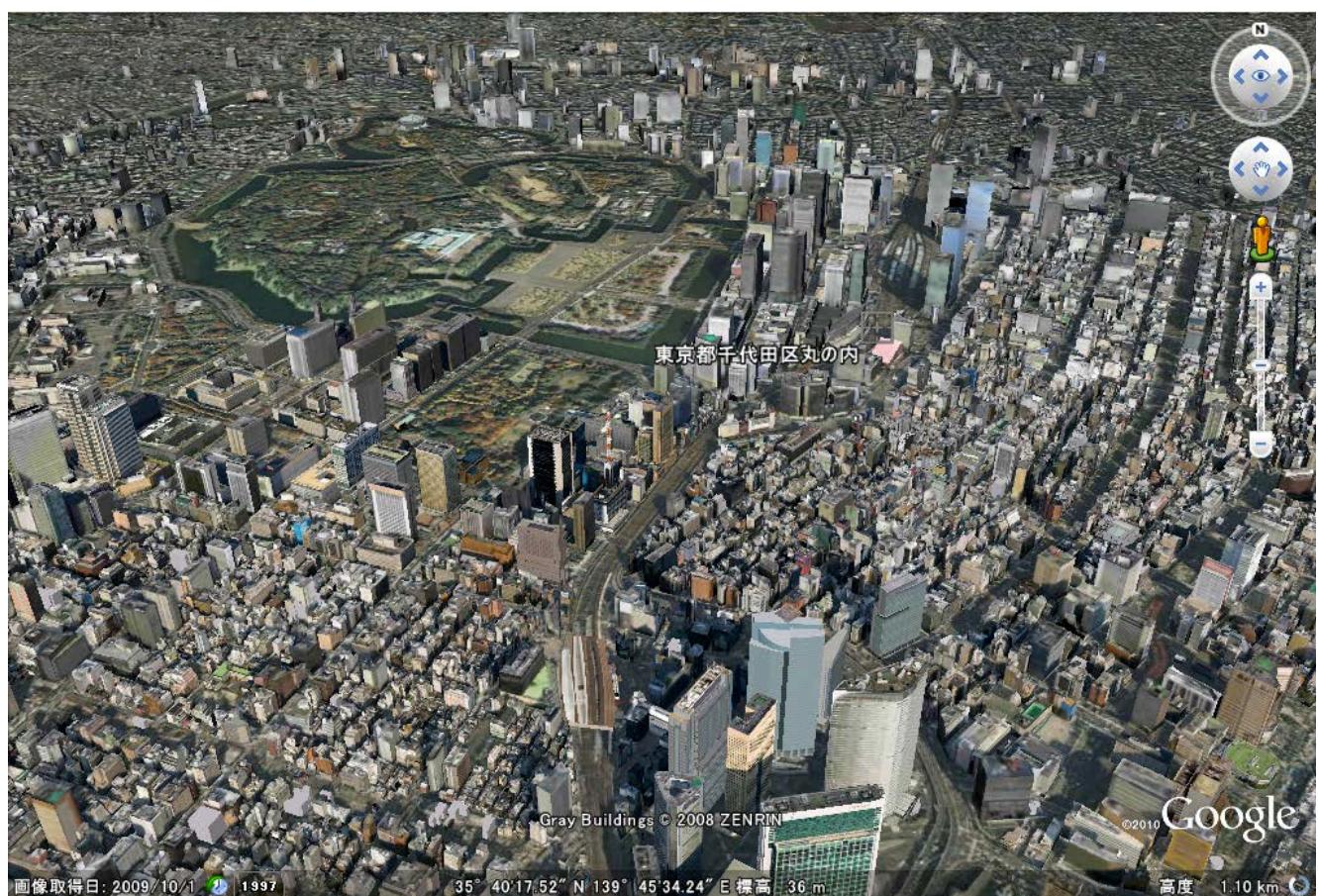
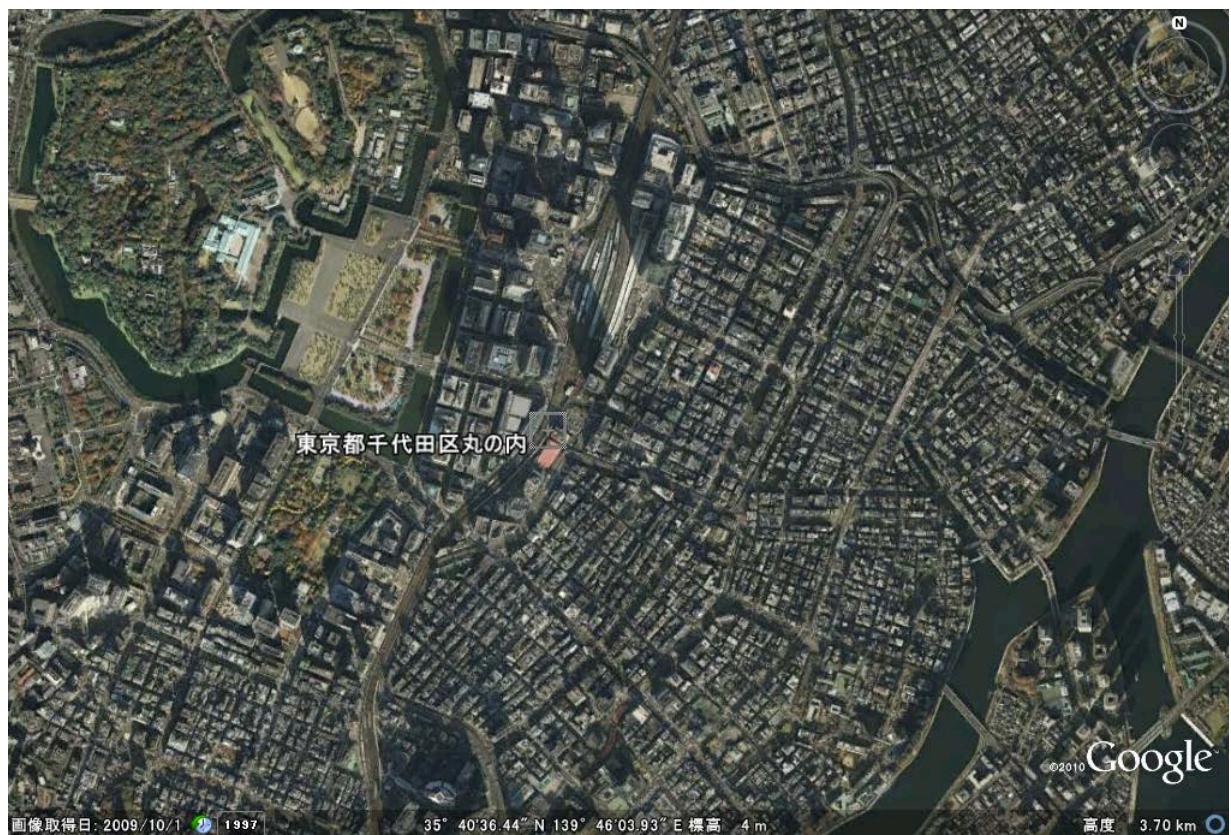
座標 北緯 35 度 40 分 29.03 秒 ハ ジャンプ 東經 139 度 45 分 35.08 秒 自動追尾 縮尺 約 1/18000 日本全図

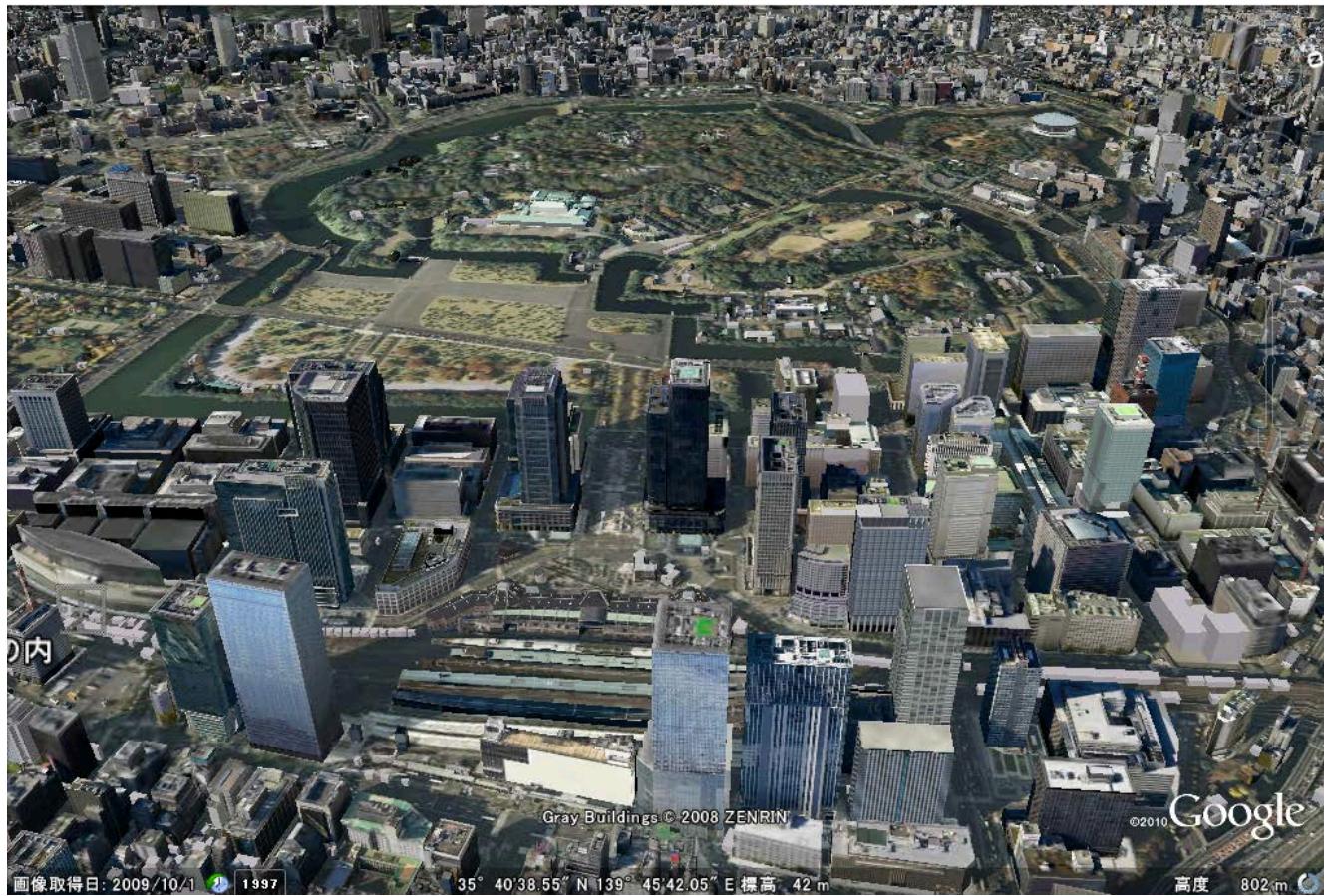
例) 35.689579,139.700346 35.674730858507,139.75974 移動

座標を「(緯度)dd.dddddd,(経度)dd.dddddd」の形式で入力し、「移動」を押すと、その場所を表示します。

<http://portal2.cyberjapan.jp/site/mapuse/index.html>

丸の内 その特殊性 (区画が違う)





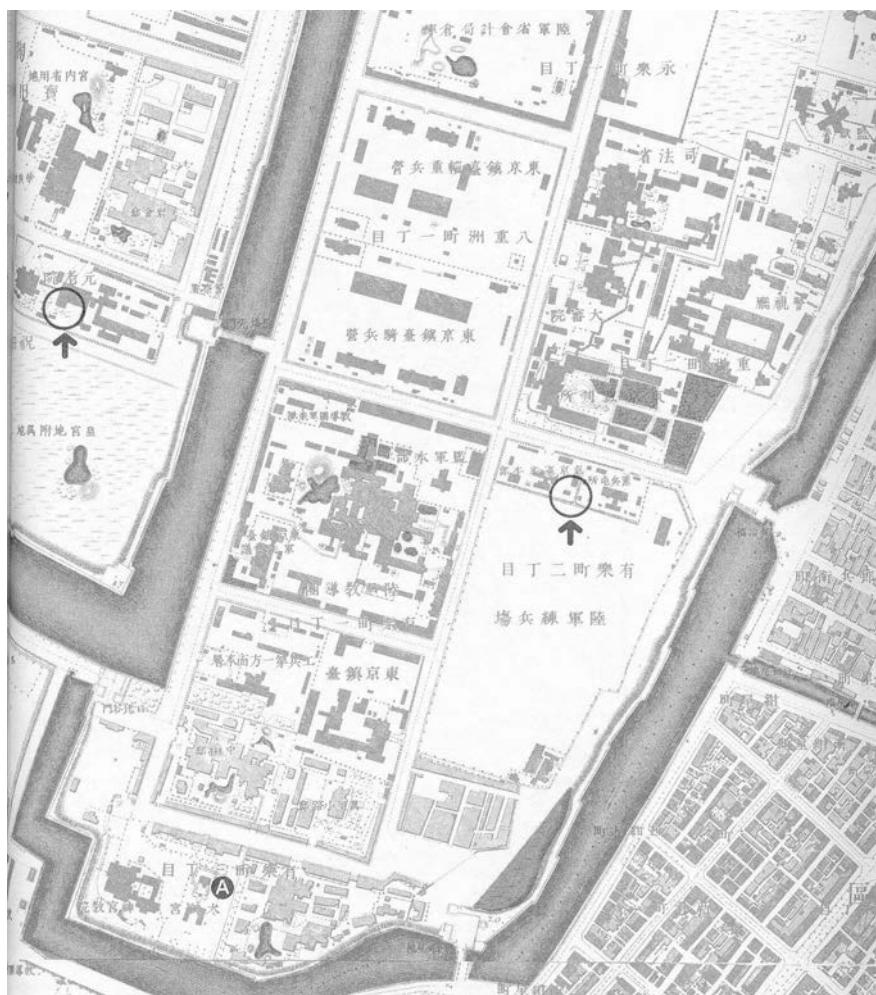
画像取得日: 2009/10/1 1997

35° 40'38.55" N 139° 45'42.05" E 標高: 42 m

高度: 802 m

人文社「天保十四年御江戸大絵図」





大正12年頃の馬場先門交差点（現在の日比谷通りのあたり）を走る路面電車  
(写真提供／三菱地所)

～1911（明治44）13号館 「1丁ロンドン」 200m



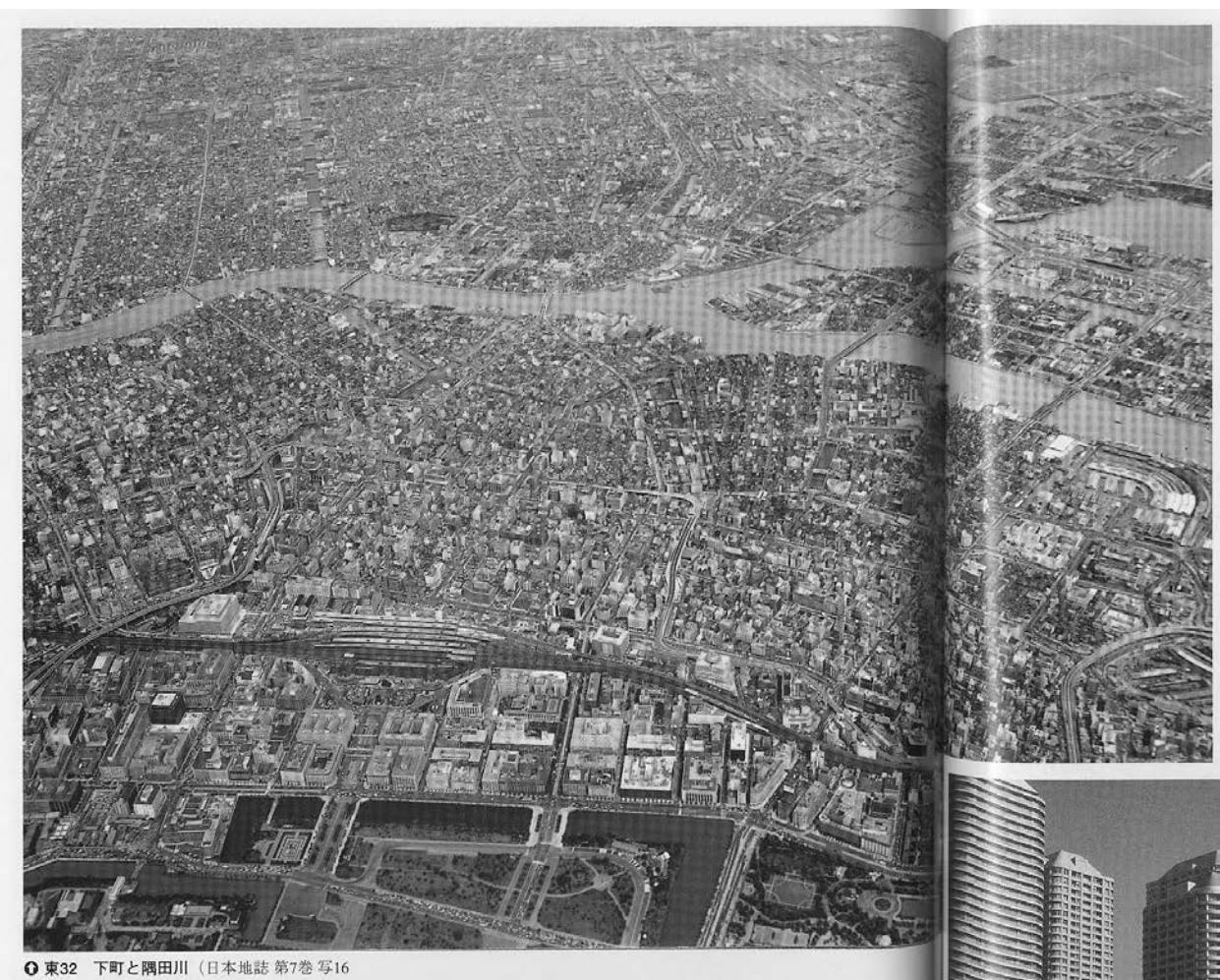
丸の内の発展のきっかけとなった明治時代の一丁ロンドン  
(写真提供／三菱地所)



三菱地所丸の内CM

三菱地所を見に行こう！





● 東32 下町と隅田川 (日本地誌 第7巻 写16)



図 2-5 東京中心部の地域分化 (山鹿原図)

## まとめ 城下町時代の残象

- 江戸時代→明治時代→[<sup>25</sup>] ]
- 「表」日本から「裏」日本・・・？
- 市街地と鉄道禁忌
- What were driving force of the development?
  - 何が都市化を進めたのか？
- 高いaccessibilityと土地利用
  - 土地利用の入れ替わり